**Testar diferentes cenários (ex.: trajeto em transporte público vs. individual).**

Usando estes fatores (kg CO₂ / km): carro = **0,12**; ônibus = **0,09**; metrô = **0,007**; bicicleta = **0,00**.

Cálculos (passo a passo):

* Carro solo: 10 × 0,12 = **1,20 kg CO₂**.
* Carona (2 pessoas): 1,20 ÷ 2 = **0,60 kg CO₂ por pessoa**.
* Carro elétrico: 10 × 0,03 = **0,30 kg CO₂**.
* Ônibus (por passageiro): 10 × 0,09 = **0,90 kg CO₂**.
* Metrô: 10 × 0,007 = **0,07 kg CO₂**.
* Bicicleta: 10 × 0,00 = **0,00 kg CO₂**.

Reduções relativas (vs. carro solo):

* Ônibus: (1,20 − 0,90) ÷ 1,20 = 0,25 → **25%** menor.
* Metrô: (1,20 − 0,07) ÷ 1,20 ≈ 0,9417 → **≈94,2%** menor.
* Carona 2 pessoas: **50%** menor.
* Carro elétrico: **75%** menor.

Análise de sensibilidade ±20%:

* Carro solo: 1,20 × 0,8 = **0,96 kg** até 1,20 × 1,2 = **1,44 kg**.
* Ônibus: 0,90 → intervalo **0,72 — 1,08 kg**.
* Metrô: 0,07 → intervalo **0,056 — 0,084 kg**.  
  Observação: se a ocupação do ônibus cair, o valor por passageiro aumenta — por isso inclusão da sensibilidade é crucial.